

Bogotá D.C., 4 de junio de 2025

Doctora

Luz Angélica Vizcaíno Solano

Secretaria General de Organismo de Control

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28ª – 41

[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

2088210

Código Postal 111311

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-06-2025 09:50:29

2025ER15231 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA EMPRESA TERCER MILENIO

OBS: PROPOSICIÓN 688 DE 2025

**Asunto:** Proposición 688 de 2025 / 2025-ER-28464 TMSA.

Respetada doctora Vizcaíno:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “Corredor Verde por la Carrera Séptima”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

- 1. Sírvase informar detalladamente el estado actual del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima, incluyendo cronogramas de ejecución y partidas presupuestales asignadas durante las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025.**
- 2. Sírvase informar el cronograma detallado para los próximos años del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima, incluyendo fechas estimadas de inicio de obra y de entrega del proyecto.**
- 3. Sírvase indicar y detallar todos los costos asociados al proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima, incluyendo actividades de divulgación, construcción, elaboración de diseños conceptuales, entre otros.**
- 4. Sírvase informar cómo se encuentran divididos los tramos del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima (grupos o lotes), explicando para cada uno los modos de transporte público proyectados.**
- 5. Sírvase informar si la entidad tiene planeado reabrir el proceso de licitación pública de los tramos 1 y 2 del Corredor Verde por la Carrera Séptima (entre la Calle 99 y Calle 24). En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar cuándo se tendría estimado reabrir la licitación pública y cuáles serían las fechas de adjudicación, celebración de contratos, ejecución de las obras y entrega a satisfacción. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se tendría planeado reabrir el proceso de licitación pública de los tramos 1 y 2 del Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



**6. Sírvase allegar todos los documentos precontractuales y contractuales que componen los procesos de contratación de todos los tramos del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

**7. Sírvase allegar todos los documentos precontractuales y contractuales que componen los procesos de contratación de los diseños de todos los tramos del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

**9. Sírvase informar cuál es el estado actual de la obra de la intersección entre la Carrera Séptima y la Calle 100, y detallar cuál es el estado de los estudios, los diseños y la obra. Sírvase allegar el cronograma del proyecto y los documentos que acreditan su factibilidad técnica, financiera y ambiental.**

**10. Sírvase informar cuál es el estado actual del proceso de adquisición predial del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima. Sírvase relacionar el número total de predios requeridos, cuántos han sido adquiridos, cuál es el cronograma estimado de la adquisición predial, y diferenciar cuántos de los predios adquiridos fueron por la Administración de Claudia López y cuántos han sido por la Administración de Carlos Fernando Galán.**

**17. Sírvase explicar cuáles son las diferencias entre el diseño conceptual y el diseño final del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

Es preciso señalar que la construcción de la infraestructura para el sistema de transporte público de la ciudad, en este caso para la Troncal Corredor Carrera Séptima se realiza por medio del convenio 020 de 2001, suscrito entre TRANSMILENIO S.A. y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

En el citado convenio, el IDU tiene la competencia de adelantar la ejecución de los proyectos lo cual comprende los estudios, diseños, gestión predial y construcción de las obras de infraestructura del sistema de transporte público, para lo anterior, TRANSMILENIO S.A realiza las gestiones administrativas asociadas a los recursos financieros requeridos para la ejecución de los proyectos.

En tal sentido, corresponde al IDU la independencia y autonomía para adelantar las gestiones necesarias para la materialización de los proyectos requeridos para TRANSMILENIO S.A.

Conforme lo anterior, se considera competencia del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU dar respuesta a la solicitud de información de los puntos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 y 17.

NOTA: en lo que respecta al punto 4 que menciona “Sírvase informar cómo se encuentran divididos los tramos del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima (grupos o lotes), explicando para cada uno los modos de transporte público proyectados.” Se hace claridad que corresponde al IDU dar respuesta a la primera parte de la petición, es decir a (...) Sírvase informar cómo se encuentran divididos los tramos del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima (grupos o lotes) (...) y lo

referente con (...) explicando para cada uno los modos de transporte público proyectados (...) debe ser atendido por la STS por tratarse de planeación de la operación.

**8. Sírvase explicar el papel que desempeñaría la estación “El Pedregal” (Carrera 7 con Calle 100) en el proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

Los proyectos de transporte masivo de los corredores de alta capacidad de la Av. Carrera 68 y Corredor Verde de la Carrera Séptima hacen parte de la red de troncales alimentadoras y complementarias de la Primera Línea del Metro de Bogotá respectivamente, en tal sentido han sido contempladas en las diferentes vigencias de los Planes de Ordenamiento Territorial desde el año 2000 a la fecha y en tal sentido, se han articulado con los diferentes procesos de desarrollo, consolidación y renovación urbana de la capital.

Tal es el caso del proyecto “Plan Parcial de Renovación Urbana El Pedregal”, el que en el marco de su formulación abordó todas las consideraciones del Sistema de Movilidad planificado para la ciudad y también las precisiones del Distrito Capital en el marco de las condiciones que se prevén para este tipo de proyectos.

Es así cómo, en línea con las disposiciones del reparto de cargas y beneficios del Decreto 1077 de 2015, la ciudad previó un conjunto de obras y acciones de mitigación equivalentes al volumen de usuarios y aprovechamientos urbanísticos previstos por el proyecto, con lo cual estas obras fueron solicitadas al proyecto como una contraprestación a la estructura funcional y social de la ciudad de cara a los beneficios normativos adquiridos por su localización estratégica.

De esta forma, el Decreto 315 de 2023 por medio del cual se adopta la modificación del Plan Parcial de Renovación Urbana “El Pedregal”, adoptado mediante el Decreto Distrital 188 del 14 de mayo de 2014, aclarado y corregido por el Decreto Distrital 587 del 19 de diciembre de 2014, corrobora esta condición en su artículo 13 de la siguiente manera:

<b>CARGAS UNIDAD DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA O UNIDAD DE GESTIÓN</b>			
<b>CARGAS FÍSICAS</b>		<b>UND</b>	<b>CANTIDAD</b>
<b>CARGAS GENERALES</b>	Estación buses Calle 100 - 8	m2	9.710
	Estación Carrera Séptima – 101	m2	825
	Sótano TM – SITP	m2	7.700
	Redes Iniciales	GL	Según diseños definitivos aprobados por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá ESP

<b>CARGAS UNIDAD DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA O UNIDAD DE GESTIÓN</b>			
CARGAS LOCALES	Intersección Calle 100 - 7	m2	11.120
	Plazoleta aérea SITP y Control Ambiental	m2	7.700
	Sección vial 8B – 102 (incluye los andenes de estas vías)	ml	380
	Andenes Calle 100	m2	1.300
	Andenes Carrera 7	m2	1.040
	CESIÓN DE EQUIPAMIENTO COMUNAL PÚBLICO (Servicios de la Administración Pública.)	m2	1.500

En este sentido, las cargas generales contemplan la ejecución de obras asociadas a la infraestructura del Sistema TransMilenio y también, en las cargas locales lo correspondiente a la conexión operacional entre ambos corredores.

Además, el Decreto en mención también determina en sus artículos 5, 6 y 7 tanto las condiciones para la puesta en operación del desarrollo “El Pedregal” sujeto a la entrega de las cargas en cuestión, como lo correspondiente a los mecanismos jurídicos dispuestos para que la ciudad adelante estas obras con posterior cobro al proyecto privado en el marco del Decreto Distrital 356 de 2018.

Por lo tanto, la estación a localizarse en la calle 100 entre carreras 8A y 7 permitirá generar la transferencia de los mayores volúmenes de viajes entre la Av. 68 y el Corredor Verde de la Carrera Séptima y viceversa. Operación que será complementada en sus debidas proporciones por las estaciones adyacentes a esta infraestructura, esto es: Estación de la Cra. 11 por AV. Calle 100 del proyecto Troncal Av. 68 y Estación Calle 101 del Corredor Verde de la Carrera Séptima.

Para el caso puntual del proyecto de renovación urbana y dadas las consideraciones de intercambio modal dadas en el área inmediata del proyecto El Pedregal, es necesario implementar una estación sencilla troncal, de características particulares que propendan por una eficiente atención tanto a los usuarios proyectados, como a la prestación de condiciones geométricas aptas para la operación de los servicios troncales que atenderán la estación.

La estación corresponderá a una localización al eje de la vía troncal, de nivel terminado de plataforma con altura de 0.90m desde la rasante del carril exclusivo en condiciones similares a las presentadas en los corredores troncales.

La estación adoptará como mínimo los criterios de materialidad, fachadas, cubiertas y acabados de las estaciones sencillas comunes del corredor de la Carrera 68 pese a su condición de estación especial. No obstante, la implementación de un lenguaje arquitectónico acorde con el proyecto el Pedregal podrá ser aplicado previa aprobación de TRANSMILENIO S.A.

Dada la condición específica de demanda y de tipología especial de infraestructura, se considera una superficie de plataforma de configuración lineal, con sección transversal de mínimo 12.50m y de longitud de mínimo 176.40m.

En el caso de que por condiciones constructivas de las demás cargas generales a cargo del desarrollador deba incorporarse algún tipo de estructura sobre la plataforma, esta deberá cumplir como mínimo con las siguientes condiciones:

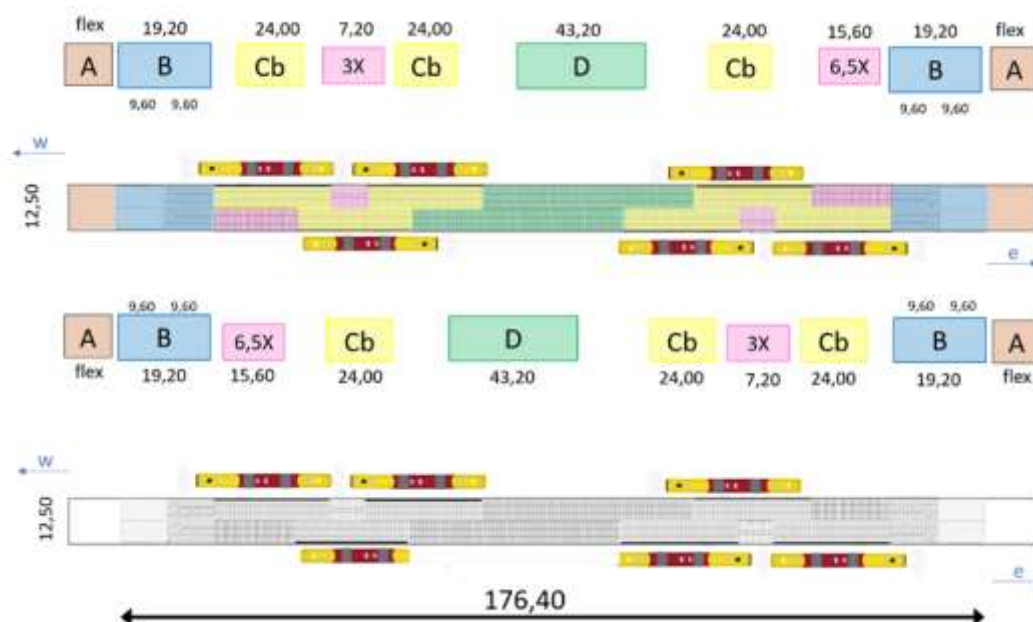
- Los elementos portantes de la referida estructura no podrán localizarse en frente de los puntos de parada de la flota del Sistema.
- La sección libre útil entre columnas y fachada interna de estación no podrá ser menor a 4.50m m.

#### Características generales de la estación Carrera 8A

Ubicación	Carrera 8 A a Carrera 7
Tipología	Especial
Longitud	176.40m
Ancho	12.50m
Capacidad	120 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de parada	3 Biarticulado/Articulado Sentido
Tipo de parada	Semi desplazada especial

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Figura. Diagrama de la estación Carrera 8A



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

La estación especial se consolida como una infraestructura de configuración atípica de localización central y bidireccional, que se conforma con los módulos básicos de estación sencilla sujetos a breves variaciones y en una distribución de estos según sentido de circulación de la flota del sistema, condición que determina una configuración axial respecto del sentido longitudinal de la infraestructura y en condiciones de planta asimétrica.

**11. Sírvase explicar cómo se articulará el Corredor Verde por la Carrera Séptima con las troncales de TransMilenio de la Avenida Caracas y de la Avenida 68, indicando los puntos de conexión. Igualmente, sírvase explicar cómo será la integración entre el Corredor Verde por la Carrera Séptima con el Metro de Bogotá y el Regiotram del Norte o Tren de Zipaquirá.**

**Preguntas dirigidas a la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A.**

El proyecto del Corredor Verde de la Carrera Séptima contempla un ramal de conexión operacional con la Avenida Caracas a la altura de la Calle 72, para este propósito dispone del paso y estación deprimida de la Calle 72 por Carrera Séptima y un corredor exclusivo que discurre por la Calle 72 con presencia de una estación a nivel a la altura de la carrera 9, la interconexión con la Avenida Caracas en sus sistemas BRT y Metro se da a través de la conexión ejecutada por las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá.



El ramal de la Calle 72 (Av. Chile) permite conectar operacionalmente el Corredor Verde de la Carrera 7 con la troncal Av. Caracas en un tramo vial de 900 metros de longitud. La tipología de este tramo está identificada como una vía V-2, clasificada como parte de la malla vial principal. En este tramo se debe garantizar doble carril por sentido frente a la estación prevista a implantar entre la carrera 9 y la carrera 11. De otra parte, en caso de que, por condiciones de la sección vial, sea necesario dejar un solo carril en algunas de las intersecciones del tramo, se debe garantizar que la fase en verde para el flujo oriente-occidente de la intersección semaforizada permita el despeje del mayor número de vehículos del sistema, de tal manera que no se generen colas que acumulen más de tres (3) buses padrones por sentido. Así mismo, la infraestructura a construir debe permitir la implementación de planes de contingencia en caso de que el carril se bloquee por circunstancia alguna.

La articulación con la troncal de la Avenida 68 se llevará a cabo mediante la infraestructura prevista en el Plan Parcial El Pedregal. Este plan parcial contempla el desarrollo de un nodo de integración que facilitará la conectividad entre ambos corredores, permitiendo una transición eficiente y accesible entre modos de transporte sostenible, dicha infraestructura fue descrita en la respuesta al punto 8.

En lo que respecta a los proyectos férreos, no se contemplaron medios de integración en la medida en que para el momento de la factibilidad, estudios y diseños del corredor verde no se presentaban certezas ni avances de maduración para los proyectos férreos en mención.

**12. Sírvase indicar cuál es la demanda actual de pasajeros de transporte público por el corredor de la Carrera Séptima, según el trazado propuesto en el proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

Frente a la demanda actual de pasajeros sobre el corredor de la Carrera 7 se obtiene a partir de los estudios de frecuencia y ocupación visual (FOV) desarrollados sobre el corredor; el volumen de usuarios observado en hora de máxima demanda (HMD) es el siguiente:

Ocupación observada HMD Carrera 7

Franja	ocupación	
	Norte - Sur	Sur - Norte
HMD AM (07:00 - 08:00)	4.470	9.214

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Sin embargo, se incluye la demanda incluida en el documento de Parámetros Técnicos Operacionales estimada según los servicios planteados en el diseño operacional elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Ingresos, transferencias y egresos por estación en HP am para el Corredor Verde de la Carrera 7

Punto de Parada	Ingresos	Transfer.	Egresos	Total
CI 36	365	3	137	505
CI 45	423	43	1537	2003
CI 53	810	28	451	1.289
CI 60	48	136	1409	1593
CI 72	978	1165	4972	7115
CI 80	106	85	726	917
CL 85	528	520	1215	2263
CI 92	712	209	2951	3872
CI 100	193	102	1540	1835
CI 106	111	5	3304	3420
CI 116	2039	755	3296	6090
CI 127	851	6	2432	3.289
CI 134	1614	-	1202	2816
CI 140	2202	1	2634	4837
CI 147	1208	10	1593	2811
CI 153	1223	52	826	2101
CI 161	1524	0	769	2293
CI 165	1712	-	1464	3176
CI 170	1778	383	794	2955
CI 175	1015	1	645	1661
CI 183	426	22	-	448
CI 191	1780	251	314	2345
P CI 200	2963	1.307	1530	5800

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)





**13. Sírvase informar cuál es la capacidad actual del sistema de transporte público por el corredor de la Carrera Séptima y cuál es la capacidad proyectada del sistema de transporte público en el Corredor Verde por la Carrera Séptima, para atender la demanda estimada de usuarios.**

**14. Sírvase explicar los modos de transporte público que operarán en el Corredor Verde por la Carrera Séptima, y allegar los estudios, diseños y diagnósticos que respaldan dichas decisiones.**

**15. Sírvase indicar la tipología de buses o vehículos que se utilizarán en la operación del servicio de transporte público en el Corredor Verde por la Carrera Séptima, detallando el tipo de energía y tecnología de los motores.**

**16. Sírvase explicar detalladamente los componentes del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima que contribuirán al mejoramiento de la calidad del aire y del ambiente en Bogotá. ¿Qué elementos específicos hacen que este proyecto se considere como “verde”?**

Para dar respuesta a los interrogantes del 13 al 16, se hace necesario la consulta con la Secretaría Distrital de Movilidad, quien es la entidad con la competencia necesaria para resolver los puntos mencionados.

**18. Sírvase explicar cuál será el rol del Operador Público de Transporte en la operación del servicio de transporte público en el Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

informamos que cualquier operación que le corresponda llevar a cabo a la Operadora Distrital de Transporte o a cualquier otro operador de transporte debe estar precedida de un proceso de selección de licitación pública. En consecuencia, cualquier necesidad de incorporar y operar flota troncal, dual o zonal adicional que se requiera para la operación de la Troncal de la Carrera Séptima será contratada en el marco de un proceso de selección público y competitivo según lo establece el artículo 2o de la Ley 1150 de 2007.

**19. Sírvase informar el costo operacional estimado, la tarifa proyectada para el usuario y la demanda esperada del sistema de transporte público en el Corredor Verde por la Carrera Séptima.**

Teniendo en cuenta que, La Tarifa Técnica, según el Decreto Distrital 309 de 2009, es el indicador que refleja el costo medio de operación y control por pasajero pago en el SITP. Su cálculo se basa en la relación entre la remuneración total a los distintos agentes del Sistema y el número de validaciones, considerando una estructura de costos adecuada y una rentabilidad razonable. la variación del indicador de la Tarifa Técnica será reflejada en el transcurso en cada uno de los años, siendo que, su valor no está únicamente atado a un concesionario e influyen otros elementos como los demás agentes del Sistema y las validaciones de este.

En relación con la tarifa definida, es importante aclarar que esta no corresponde a un valor específico por corredor o zona del sistema. La tarifa es un valor unificado para el usuario, y su determinación no está sujeta a diferencias operativas entre troncales o rutas específicas.

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



Adicionalmente, es relevante destacar que la definición o modificación de dicha tarifa es una competencia exclusiva del Alcalde Mayor de Bogotá, quien, en el marco de sus atribuciones, puede establecer consideraciones especiales o criterios sociales, económicos o de política pública que incidan sobre el valor que pagan los usuarios.

En este contexto, se debe enfatizar que TRANSMILENIO S.A. no tiene la facultad para definir ni modificar la tarifa al usuario, ni para establecer políticas públicas en general. En particular, dicha función corresponde a las instancias de gobierno distrital, en cabeza del Alcalde Mayor y conforme a lo dispuesto por la normatividad vigente. Por lo tanto, con lo indicado anteriormente, las proyecciones que realiza TMSA no se realizan por corredores, ni por componentes y en ellas se presentan varios escenarios de tarifas al usuario.

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente  
\*04/06/2025 16:33:14  
**Por: MARIA FERNANDA  
ORTIZ CARRASCAL**

**María Fernanda Ortiz Carrascal**  
**Gerente General**

Proyectó: German Arbelaez - Subgerencia Económica.  
Adriana Pinilla - Subgerencia Jurídica  
Juan José Ramírez - Dirección Técnica de Infraestructura.  
David Capera - Bladimir Medina - Subgerencia Técnica y de Servicios  
Daniel Sánchez M - Gerencia General.  
Revisó: German Arbelaez - Subgerencia Económica.  
Adriana Pinilla - Subgerencia Jurídica  
Jose Omar Quitian - Dirección Técnica de Infraestructura  
Mario Sarria - Subgerencia Técnica y de Servicios  
Xiomara Romero - Gerencia General.  
Alejandro Beltrán - Gerencia General.  
Aprobó: Marcos Antonio Ataya Saray - Subgerente Económico  
Camilo Forero - Subgerente Jurídico  
Carmen Yanneth Rosales Suarez - Directora Técnica de Infraestructura  
Candelaria González - Subgerente Técnica y de Servicios  
Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)

